

# DESIGN THE FUTURE GAIN THE EDGE

2019 핵심 기술 인재 채용 – IVI, 메카 분야

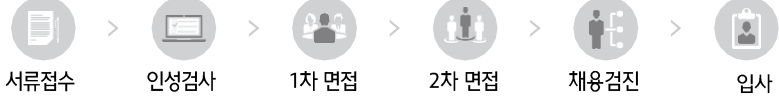
- 모집개요**
- 공 고 명 : “2019 핵심 기술 인재 채용 – IVI, 메카 분야”
  - 지원 분야 : IVI, 메카 분야 8개 세부 기술
  - 근 무 지 : 용인 마북
  - 지원 기간 : 9/25(수) 부터 상시 채용 (등록된 지원서를 검토하여 수시로 개별 연락 드립니다)
  - 접수 방법 : 현대모비스 채용홈페이지를 통해 온라인 지원 접수 (<https://mobis.recruiter.co.kr>)

- 지원요건**
- 해당분야 경력자 또는 박사 졸업(예정)자
    - 지원서 작성 전에, 공고 하단의 첨부파일에서 세부기술 별 연관 제품, 상세기술내용 및 학력/경력, 보유기술 등의 지원요건을 확인하시기 바랍니다.
  - 해외여행 및 비자 발급에 결격 사유가 없는 분 (남자는 병역필/면제자)

## 모집부문

모집분야	모집단위	수행 업무	자격 요건
IVI	SW설계 (미들웨어)	[음성인식 미들웨어 기술 개발] • 가상비서 음성인식 서비스 미들웨어 개발 • 음성인식 및 자연어 처리 모델 개발	• C/C++, JAVA, Script Language (Python) 유경험자 • 음성인식/자연어 처리 언어 모델 개발 경력(2년 이상) • 안드로이드 또는 리눅스용 AI/음성인식 클라이언트 SDK 개발 경력(1년 이상)
		[AI 비서 Always Listening 서비스 기술 개발] • 음성인식 Always Listening 기능 개발 • 오디오 전처리 기술 평가 및 적용 • Always Listening 기능을 위한 언어 모델 개발	• C/C++, JAVA, Script Language (Python) 유경험자 • 임베디드 인식 엔진 언어 모델 개발 경력 2년 이상 • 전처리 엔진 개발 및 튜닝 경력 1년 이상 • 오디오 프레임워크 개발(Android or Linux)
		[Common Framework 개발 및 소스 공유화 설계] • Common Framework 개발 • 공유화 소스 관리 영상 설계	• Android/Linux 개발 경력 6년 이상 • C/C++, JAVA, Python, git • Jenkins를 활용하여 자동화 시스템 구축 경험, 소스 형상 설계 경력 3년 이상
	SW설계 (DSP)	[플랫폼 Independent Mercury Middleware 제어 기술 개발] • 방송(FM/AM, RDS, HD) 라디오 미들웨어 개발 • 사운드 DSP 제어로직 개발	• C/C++ 개발 경력 5년 이상 • DSP 제어 로직 설계 경력 5년 이상 • 차량용 전장/방송 기능 이해, 경력 3년 이상
	SW설계 (보안)	[차량 제어기 보안 SW 설계] • Secure Boot / Access / Flash 개발 • OTA 보안 개발	• 보안 S/W 개발 경력 6년 이상 • 리눅스 임베디드 S/W 개발 경력 6년 이상
메카	SW설계 (BSP)	[퀄컴 AP / 삼성 엑시노스 A9 AP 기반 ICP 플랫폼 개발] • 퀄컴 AP BSP 개발 / 삼성 AP BSP 개발 • BSP 아키텍처 최적화 • 디바이스 드라이버 성능 최적화 • HAL 인터페이스 개발	• Hypervisor/Container 개발 경력 3년 이상 • Linux/Android 개발 경력 6년 이상 • C/C++, JAVA, Script Language(Python) • RTOS 기반 가상화 드라이버 개발 경험
	SW설계 (OTA)	[차량의 무선 업데이트 SW 설계] • IVI 제품의 무선 업데이트 SW 개발 • 안드로이드 플랫폼의 업데이트 SW 개발	• 무선 업데이트 SW 개발 경력 5년 이상 • 안드로이드 SW 개발 경력 3년 이상 • 임베디드 리눅스 SW 개발 경력 3년 이상
	SW설계 (시스템)	[리눅스 기반 플랫폼 시스템 개발 및 성능 개선] • Modularity 적용 Multi SoC 설계 / 구축 • BSP / Middleware간 성능 최적화	• Linux/Android/RTOS 기반 개발 경력 7년 이상 • OSS(오픈소스) 기반 개발 경력 3년 이상 • 임베디드 환경 개발 경력 5년 이상

## 전형절차



- ※ 제출된 지원서는 수시로 검토되며, 전형 단계 별 결과는 개별 안내(E-Mail, SMS 등)예정입니다.  
 ※ 인성검사 시 별도의 적성검사는 실시하지 않습니다.  
 ※ 1차 면접 시 기술역량 테스트 / 경력 포트폴리오 발표가 실시되오니 참고하시기 바랍니다.

- 기 타**
- 지원서 상 허위 기재가 있거나 제출한 서류가 허위사실을 포함할 경우, 채용이 취소될 수 있습니다.
  - 지원서 상 기재사항에 대한 증빙서류(학력사항, 어학성적 등)는 면접 시에 요청드릴 예정입니다.
  - 국가보훈 취업대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다.
  - 입사지원자는 지원시점부터 채용전형 전 과정에 걸쳐 전/현직 직장의 영업비밀을 침해하는 일이 없도록 각별히 유의 바랍니다.
  - 당사는 채용서류를 홈페이지를 통해 온라인으로 접수 받고 있습니다.  
 다만 온라인 접수가 불가능하여 오프라인으로 접수한 경우에는,  
 ‘채용절차의 공정화에 관한 법률 제11조’에 의거 반환을 청구하실 수 있으며,  
 이 경우 본인 확인 절차를 거쳐 제출서류를 반환해 드립니다.  
 - 대상서류 : 온라인 제출서류 외 오프라인으로 직접 제출한 채용 관련 서류 일체  
 - 반환기간 : 최종 합격자 발표 후 180일 이내(반환기간 180일이 경과한 채용서류는 일체 파기)  
 - 반환청구 : 채용 홈페이지 Q&A로 반환요청 등록

# DESIGN THE FUTURE GAIN THE EDGE

2019 핵심 기술 인재 채용 – 자율주행, 자율주차 분야

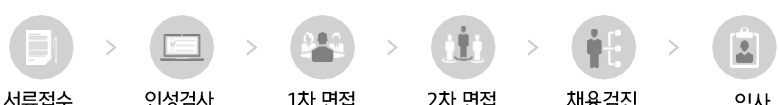
- 모집개요**
- 공 고 명 : “2019 핵심 기술 인재 채용 – 자율주행, 자율주차 분야”
  - 지원 분야 : 자율주행, 자율주차 분야 23개 세부 기술
  - 근무지 : 용인 마북
  - 지원 기간 : 9/25(수) 부터 상시 채용 (등록된 지원서를 검토하여 수시로 개별 연락 드립니다)
  - 접수 방법 : 현대모비스 채용홈페이지를 통해 온라인 지원 접수 (<https://mobis.recruiter.co.kr>)

- 지원요건**
- 해당분야 경력자 또는 박사 졸업(예정)자
  - 지원서 작성 전에, 공고 하단의 첨부파일에서 세부기술 별 연관 제품, 상세기술내용 및 학력/경력, 보유기술 등의 지원요건을 확인하시기 바랍니다.
  - 해외여행 및 비자 발급에 결격 사유가 없는 분 (남자는 병역필/면제자)

## 모집부문

모집분야	모집단위	수행 업무	자격 요건
자율주행	SW설계 (인식로직)	[고해상도 각도 추정 기술] • 비등간격 안테나 배열 설계 • Super-resolution 각도 추정 알고리즘 • 레이더 신호처리 알고리즘 설계 / 구현 및 최적화	• 레이더/통신 알고리즘 관련 개발 경력 5년 이상 • 시뮬레이션 환경 구현 및 데이터 분석 (C / Matlab) • 레이더 양산 유경험자 / 영어 회화 가능자 우대
		[2차원 MIMO 신호 처리기술] • 2차원 MIMO 기술 구현을 위한 안테나 설계, 파형 설계 및 각도 추정 로직 설계	• DOA 알고리즘 개발 경력 3년 이상 • 통신 및 레이더 분야 경력 3년 이상 • 디지털 신호 처리 경력 5년 이상
		[고정밀 고각 측정 기술] • 고정밀 고각 측정을 위한 안테나 배열 설계 및 각도 추정 알고리즘 개발 • 레이더 신호처리 및 튜닝 로직 개발 • 레이더 신호처리 알고리즘 설계/구현 및 최적화	• DOA 알고리즘 개발 경력 3년 이상 • 레이더 개발 및 측정/시험 경험 보유 • 디지털 신호 처리 경력 5년 이상
		[멀티코어 고성능 MCU기반 레이더 아키텍처 설계] • 멀티코어 기반 레이더 SW 구조 설계 및 미들웨어 설계 • 코어간 통신 구현	• 레이더/통신 알고리즘 관련 개발 경력 5년 이상 • 시뮬레이션 환경 구현 및 데이터 분석 (C / Matlab) • 레이더 양산 유경험자 / 영어 회화 가능자 우대
		[레이더 신호 정보 기반 타겟 식별 기술] • 레이더 신호처리 탐지 알고리즘 설계 • 레이더 인식 및 분류 알고리즘 설계	• 레이더 분야 경력 3년 이상 • 타겟 식별 알고리즘 개발 경력 1년 이상 • 머신러닝, 딥러닝 개발 유경험자
		[도심 자차 추정 기술(Lv.4)] • 환경센서(레이더,라이다,카메라)기반 자차량 거동 추정 기술 개발 • 고정밀 지도-센서 매칭 기반 자차 위치 추정기술 개발 • SLAM 기반 자차 위치 추정기술 개발	• 차량 동역학 관련 과목 이수자 • 자차 거동 추정 (Behavior Estimator) 로직 설계 관련 프로젝트 참여 3년 이상 • Filter 설계 경력 3년 이상
		[인프라 활용 주변 상황 인식 기술 개발] • 자율주행 센서 및 인프라 센서 융합을 통한 사각지대 보안 로직 개발 • Lv.4 자율주행 대응을 위한 인식 로직 개발	• 센서 퓨전, 딥러닝 알고리즘 개발 2년이상 경험자 • Linux 기반 설계 경력 4년 이상 • Lidar or point cloud 관련 프로젝트 유경험자
	SW설계 (보안)	[Cyber-Security 설계 기술] • 차량 보안을 위한 Cyber-security 기능 설계 • Cyber-security를 위한 SW 개발 관리	• 차량보안 프로세스 이해 및 SW 개발 경력 2년 이상 • MCU & 플랫폼 SW 개발 경력 3년 이상 • UML을 활용한 SW 아키텍처 설계 경력 2년 이상
	SW설계 (최적화)	[레이더 신호처리 SW 최적화] • C코드 기반 SW 최적화를 통한 연산시간 단축 • 신호처리 전용 HW 가속기용 코드 개발	• C코드 최적화 경력 3년 이상 • 하드웨어 가속기 사용 경험자 • C코드 프로파일링 및 연산 시간 분석 가능 • TI DSP, PowerPC 개발 경험자 우대
	SW설계 (추적로직)	[다중 추적 모델을 활용한 레이더 타겟 추적] • 전방/코너레이더용 추적 알고리즘 설계 • IMM등 다중 추적모델 알고리즘 설계 및 SW개발	• 레이더 분야 경력 3년 이상 • 추적 분야 설계 경력 5년 이상
	SW설계 (판단로직)	[고해상도 다중센서 기반 상황 예측 기술 개발] • Lv.3 이상 자율주행 판단로직 설계 • AI 알고리즘을 이용한 판단로직 개발 • 센서퓨전 알고리즘 개발	• 센서 퓨전, 딥러닝 알고리즘 개발 경력 2년 이상 • MBD(모델기반디자인) 알고리즘 설계 경력5년 이상 또는 Linux 기반 설계 경력 4년 이상 • Filter 설계 경력 3년 이상
	SW설계 (제어로직)	[자율 주행용 전방위 충돌 안전 제어 시스템 개발] • ADAS 주행안전 제어로직 개발 • 차량 동역학 기반 충돌 위험 판단 로직개발 • 통합 충돌 회피 제어 기술 개발	• 차량 동역학 관련 과목 이수자 • Matlab/Simulink 개발 경력 5년 이상 - Estimator/ Observer/ Controller 설계 경험 必 - 자동차 관련 프로젝트 참여 경험 必
	SW설계 (영상처리)	[자율주행 센싱 카메라 ISP 영상처리] • 센싱 카메라 Image Quality 성능 확보 • System 레벨 ISP 개발 - ISP Pipeline Architecture 설계, AWB 알고리즘 개발 및 구현	• 영상처리 경력 필수 • AE/AWB 알고리즘 구현 및 검증 가능 • ISP Architecture 설계 • FPGA 보드 레벨 검증 가능자 우대
	SW설계 (영상인식)	[DNN 구조 자동 탐색 기술 개발] • 딥러닝 기반 주행 환경(차량, 차선, 표지판, 신호등 등) 인식 알고리즘 개발 • Auto ML 기반 딥러닝 네트워크 구조 최적화(macro search) 기술 개발	• 딥러닝 기반 영상 인식 알고리즘 개발 경력 3년 이상 • 딥러닝 알고리즘 개발 분야 석사/박사 학위 소지자
[DNN 미세 최적화 기술 개발] • 딥러닝 기반 주행 환경(차량, 차선, 표지판, 신호등 등) 인식 알고리즘 개발 • 딥러닝 셀 구조 최적화(micro search) 네트워크 개발		• 딥러닝 기반 영상 인식 알고리즘 개발 경력 3년 이상 • 딥러닝 알고리즘 개발 분야 석사/박사 학위 소지자	
HW설계 (회로설계)		[영상처리 프로세서 응용 회로 설계 기술 개발] • 고성능 VPU(Vision Processing Unit)를 활용한 회로 설계 • 대용량 / 고속 영상처리 회로 신뢰성 확보를 위한 전자파 및 방열 대응 설계	• 고속 영상처리 회로 / 제어기 설계 경력 6년 이상 • 고성능 DSP, VPU, CPU 활용 영상처리 HW 아키텍처 회로 설계 최적화, 전자파 대응 설계 경력 6년 이상
자율주차	SW설계 (영상처리)	[GPU 기반 이미지 프로세싱 임베디드 SW 개발] • OpenGL / Vulkan 활용 영상 처리 SW설계 - 영상 데이터 실시간 처리 및 고급화 그래픽 처리 - 렌더링 성능 최적화 및 SW 모듈화	• VPU내 GPU 활용 이미지프로세싱 SW 개발 경력 3년 이상 • OpenGL ES/Vulkan SW 설계 경력 6년 이상 - OpenGL Shading Language • C, C++ 언어 프로그래밍 중상급 이상
	SW설계 (제어로직)	[ISP 제어 로직 및 화질 최적화 기술 개발] • AP 내 ISP 제어 로직 설계 • 화질 최적화 및 성능 검증	• ISP 관련 pipeline 사양 설계 경력 5년 이상 • 화질 최적화 관련 알고리즘, 튜닝 개발 경력 6년 이상
		[임베디드 OS 기반 영상처리 SW개발] • OS 비 의존적인 영상처리 전용 어플리케이션 SW 프레임워크 구조 설계/개발 • 부팅 시간 개선을 위한 OS 레벨 임베디드 최적화	• 임베디드OS 기반 SW 프레임워크 설계 경력 6년 이상 • 임베디드OS 기반 이미지프로세싱 SW설계 경력 3년 이상 • C, C++ 언어 프로그래밍 중상급 이상
자율주행 / 자율주차	SW설계 (영상인식)	[DL학습 DB 분류/분석 기술] • 자율주행을 위한 영상인식 기술 개발 • 딥러닝기반 영상인식을 위한 데이터 분석 개발 • 영상인식 데이터 사양 설계 및 분석 체계 구축	• SW 개발 경험 5년 이상 (C/C++/Python 능숙자) • 컴퓨터 비전 및 딥러닝 관련 업무 경력 2년 이상 • DBMS(SQL/NoSQL) Programming 경력 2년 이상
		[DNN Inferencing Target 포팅 자동화] • 딥러닝/영상처리 SW개발 • 알고리즘 포팅 및 임베디드 최적화 개발 • 포팅 자동화 및 자동 검증 환경 개발	• 영상 기반 딥러닝 인식 설계 경력 5년 이상 • SW C언어 설계 경력 3년 이상 • C/C++/파이썬 언어 사용 3년 이상
		[인식용 카메라 영상 전처리 기술 개발] • 영상 인식 카메라 영상 전처리 로직 개발 • 인식 성능 향상을 위한 튜닝 및 성능 육성	• 영상 처리 SW 설계 경력 5년 이상 필수 • 영상 인식 시스템 개발 경력 3년 이상 필수 • 카메라용 ISP pipeline 설계 경험 우대 • 영상 시스템 및 광학 관련 지식 보유자 우대 • Deep Learning 관련 지식 보유자 우대
		[카메라 인식 악의조건 검출 로직 개발] • 영상 인식 악의조건 검출 로직 개발 • 영상 인식 악의조건 검출 로직 시스템 성능 육성	• 영상 인식 SW 설계 경력 5년 이상 필수 • Deep Learning 기반 SW 설계 경력 2년 이상 필수 • 이미지 센서 및 영상 시스템 관련 지식 보유자 우대

## 전형절차



※ 제출된 지원서는 수시로 검토되며, 전형 단계 별 결과는 개별 안내(E-Mail, SMS 등)예정입니다.  
 ※ 인성검사 시 별도의 적성검사는 실시하지 않습니다.  
 ※ 1차 면접 시 기술역량 테스트 / 경력 포트폴리오 발표가 실시되오니 참고하시기 바랍니다.

- 기 타**
- 지원서 상 허위기재가 있거나 제출한 서류가 허위사실을 포함할 경우, 채용이 취소될 수 있습니다.
  - 지원서 상 기재사항에 대한 증빙서류(학력사항, 어학성적 등)는 면접 시에 요청드릴 예정입니다.
  - 국가보훈 취업대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다.
  - 입사지원자는 지원시점부터 채용전형 전 과정에 걸쳐 전/현직 직장의 영업비밀을 침해하는 일이 없도록 각별히 유의 바랍니다.
  - 당사는 채용서류를 홈페이지를 통해 온라인으로 접수 받고 있습니다.  
 다만 온라인 접수가 불가능하여 오프라인으로 접수한 경우에는,  
 ‘채용절차의 공정화에 관한 법률 제11조’에 의거 반환을 청구하실 수 있으며,  
 이 경우 본인 확인 절차를 거쳐 제출서류를 반환해 드립니다.  
 - 대상서류 : 온라인 제출서류 외 오프라인으로 직접 제출한 채용 관련 서류 일체  
 - 반환기간 : 최종 합격자 발표 후 180일 이내(반환기간 180일이 경과한 채용서류는 일체 파기)  
 - 반환장구 : 채용 홈페이지 Q&A로 반환요청 등록